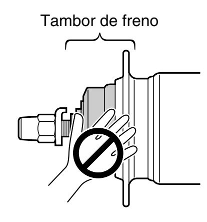
Información de seguridad general

⚠ ADVERTENCIA – Para evitar heridas serias:

- Es importante que comprenda perfectamente el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta. Si no usa correctamente el sistema de frenos de su bicicleta puede perder el control de la misma o tener un accidente, y sufrir heridas serias. Debido a que cada bicicleta es diferente, se debe asegurar de aprender a usar los frenos y su bicicleta correctamente (incluyendo controlar la bicicleta). Esto lo puede lograr consultando un comercio especializado en bicicletas y el manual de su bicicleta, así como practicando las técnicas de frenado y conducción.
- Al asegurar el brazo del freno al cuadro, se debe asegurar que la abrazadera del brazo del freno está de acuerdo con el tamaño del tirante trasero inferior, y apretar bien el tornillo de la abrazadera y la tuerca de la abrazadera al par de apriete especificado. Usar las tuercas de fijación con encastres de nylon (tuercas autoblocantes) para la tuerca de la abrazadera. Se recomienda que el tornillo de la abrazadera, la tuerca de la abrazadera y la abrazadera del brazo del freno sean partes estándar Shimano. Además, use una abrazadera del brazo del freno que esté de acuerdo con el tamaño del tirante trasero inferior. Si la tuerca de la abrazadera se sale del brazo del freno, o si el tornillo de la abrazadera o la abrazadera del brazo del freno resultan dañados, el brazo del freno puede girar alrededor del tirante trasero inferior y hacer que el manillar se sacuda repentinamente, o que la rueda de la bicicleta se tranque y la bicicleta podría dar vuelta causándole heridas serias.
- Al instalar el cubo en el cuadro, asegurarse de instalar una arandela de seguridad del lado izquierdo y derecho, y apretar bien seguras las tuercas del cubo a los pares especificados. Si las arandelas de seguridad están instaladas de un solo lado, o si las tuercas de cubo no han sido apretadas bien, la arandela de seguridad se podría caer, lo cual podría hacer que el eje de cubo gire y la unión de casete también. Esto podría provocar que el manillar sea movido por accidente por el cable de cambio, y podría resultar en un accidente grave.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION – Para evitar heridas serias:

- Se debe evitar aplicar continuamente los frenos al conducir por una bajada prolongada, pues las partes internas de los frenos se calentarán mucho, y eso reducirá el rendimiento de frenado. También puede provocar la reducción de la cantidad de grasa dentro del freno, lo cual puede ocasionar problemas como frenadas bruscas anormales.
- Girar la rueda y confirmar que la fuerza de frenado del freno contrapedal es correcta.
- Si se usan los frenos frecuentemente, el tambor de freno se calentará. No tocar el tambor de freno durante al menos 30 minutos después de haber terminado de andar en la bicicleta.



NOTA:

- Use una rueda con entrelazado de radios de 3x o 4x. Las ruedas con entrelazado radial no pueden ser usadas debido a que los radios y las ruedas se pueden dañar al aplicar los frenos y se pueden producir ruidos al frenar.
- Puede hacer los cambios mientras pedalea, pero en algunas ocasiones la uña y el trinquete dentro del cubo pueden hacer algún ruido como parte del normal funcionamiento de los cambios.
- Si coloca su pie en el pedal y mueve la bicicleta hacia atrás, sentirá ruidos en el pedal. Esto es normal y no indica un malfuncionamiento.
- La unión de casete CJ-NX10 debe ser usada con ruedas dentadas de 16 a 23 dientes.
- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá cambiar las zapatas de frenos o lubricarla con grasa.
- No aplique lubricante dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Si la cadena se sale de las ruedas dentadas durante el uso, cambie las ruedas dentadas y la cadena.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Por cualquier pregunta respecto a como usar o ajustar, consultar en la tienda donde lo compró.

SI-7C26C

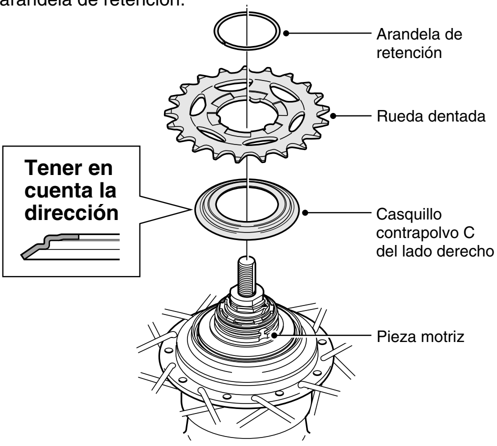
SG-7C18 SG-7C16	Cubo Inter-7 con freno contrapedal
CJ-NX10	Unión de casete

Instrucciones de servicio técnico

Antes de usar, se deben leer con atención estas instrucciones junto con las de la palanca de cambio Inter-7.

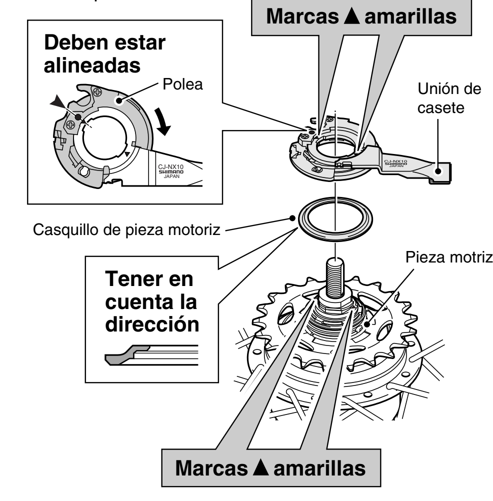
Instalación de la rueda dentada en el cubo

Colocar el casquillo contrapolvo C del lado derecho en la pieza motriz del lado derecho del cuerpo del cubo. Luego, instalar la rueda dentada y asegurarla en su lugar con la arandela de retención.

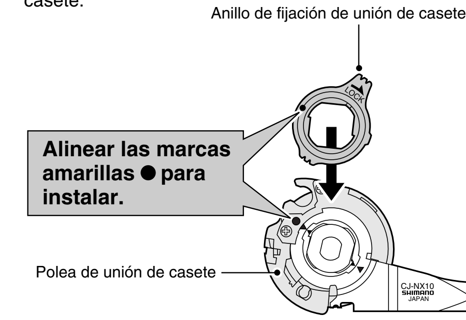


Instalación de la unión de casete en el cubo

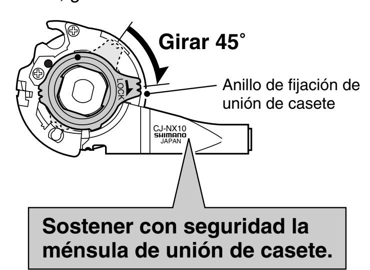
1. Instalar el casquillo de pieza motoriz en la pieza motriz a la derecha del cuerpo del cubo. Luego, girar la polea de unión de casete en la dirección de la flecha de manera que la marca ● amarilla esté alineada con la marca ▲ amarilla, y luego alinear la marca ▲ amarilla en la unión de casete con las marcas amarillas ▲ del lado derecho del cuerpo del cubo.



2. 1) Asegurar la unión de casete al cubo con un anillo de fijación de unión de casete. Al instalar el anillo de fijación de unión de casete, alinear la marca amarilla ● con la marca amarilla ● de la polea de unión de casete.

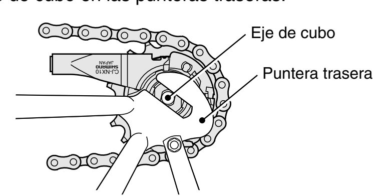


2) Después de instalar el anillo de fijación de la unión de casete, girarlo 45° a la derecha.

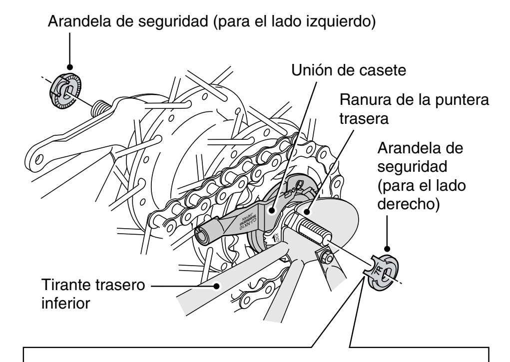


Instalación del cubo al cuadro

1. Montar la cadena en la rueda dentada, y luego colocar el eje de cubo en las punteras traseras.

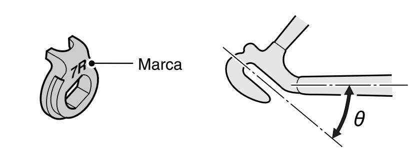


2. Colocar las arandelas de seguridad en los lados derecho e izquierdo del eje de cubo. En este momento, girar la unión de casete de manera que las proyecciones de las arandelas de seguridad encajen en las ranuras de las punteras traseras. Si se realiza eso, la unión de casete puede ser instalada de manera que quede casi paralela a los tirantes traseros inferiores.



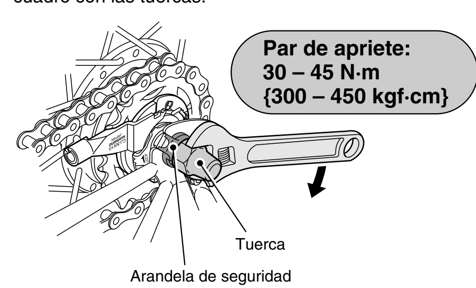
- Se encuentran disponibles dos tipos de arandelas de seguridad, izquierda y derecha, para usar con punteras traseras normales o invertidas. Usar las arandelas de seguridad adecuadas.

Puntera trasera	Arandela de seguridad		
	Marca/Color		Tamaño
	Derecha	Izquierda	
Normal	7R/Negra	7L/Gris	$20^\circ \leqq \theta \leqq 38^\circ$
Invertida	6R/Plateada	6L/Blanca	$\theta = 0^\circ$
Invertida (toda la cubierta de cadena)	5R/Amarilla	5L/Marrón	$\theta = 0^\circ$

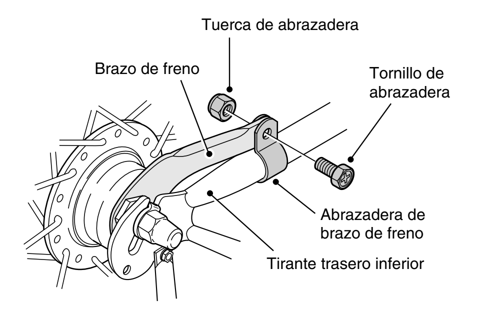


- **Las proyecciones deben estar del lado de la puntera trasera.**
- **Instalar las arandelas de seguridad de forma que las proyecciones queden seguras en la ranuras de las punteras traseras de cualquier lado del eje de cubo.**

3. Eliminar la flojedad de la cadena y asegurar la rueda al cuadro con las tuercas.



4. Fijar el brazo de freno con seguridad en el tirante trasero inferior con la abrazadera de brazo de freno.

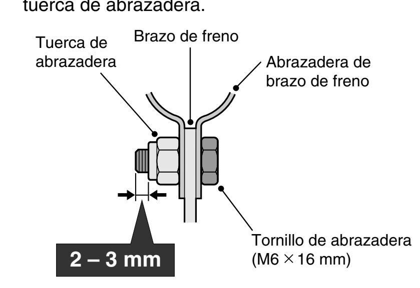


Nota:

- Al instalar la ménsula de brazo de freno, apretar con seguridad el tornillo de ménsula mientras sostiene la tuerca de abrazadera con una llave de tuercas de 10 mm.

Par de apriete:
2 – 3 N·m {20 – 30 kgf·cm}

- Después de instalar la abrazadera de brazo de freno, verificar que el tornillo de abrazadera sobresale unos 2 – 3 mm de la superficie de la tuerca de abrazadera.



5. Antes de usar el freno contrapedal, verificar que el freno funciona correctamente y que la rueda gira suavemente.

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)